

ЛЮДИ НАШЕГО ГОРОДА



РАССКАЗЫВАЕМ О СЛАВНОЙ
ДИНАСТИИ АГАФОНОВЫХ

Мечта об испытаниях

В Жуковском, как нигде в России, имена известных летчиков и авиаконструкторов увековечены в названиях улиц и на памятных досках. Чкалов, Анохин, Гризодубова, Гудков, Федотов, Амет-хан Султан. Есть среди них и летчик-испытатель Михаил Агафонов. В этом году ему исполнилось бы 95 лет.

Подготовил Сергей ЛОКОТКОВ. Фото: архив семьи Агафоновых

«НЕ ПУЩУ!»

Михаил Кондратьевич прожил яркую и насыщенную жизнь, наполненную радостями и горестями, опасностями и победами, любовью и уважением. Он родился в деревне Площанки Тульской области в большой семье, был самым младшим из пятерых детей.

Уже в школе Михаил Агафонов определился с профессией. Стал курсантом аэроклуба Свердловского района Москвы и даже участвовал в 1941 году в первомайском параде на Красной площади. Кстати, потом он выступал на парадах уже не на земле, а в небе: в 1947 году Агафонов участвовал в полете над Красной площадью в фигуре «Звезда», в 1948 — в фигуре «Слава Сталину».

Окончил школу в 1941 году; война началась сразу после выпускного. С 1941 года Михаил Кондратьевич начал службу в рядах Красной Армии в качестве курсанта летного училища. Еще до окончания этого учебного заведения пришел приказ Агафонову и еще нескольких пилотов перевести в качестве инструкторов в 11-ю школу летчиков под Самаркандом. Таким образом, его в числе лучших не пустили на фронт. Они рвались на войну, чего только не вытворяли, даже неумелых летчиков изображали, но это оказалось не так-то просто. Командир майор Брут говорил Агафонову: «Тебя собьют! А кто мне летчиков обучать будет? Не пущу!».

ЭКЗАМЕН НА САМОЛЕТЕ

В 1946 году Агафонов уволился из армии и вернулся в Москву. Он мечтал поступить в МАИ, но опоздал с подачей документов. Позже всех принимали в Плехановский институт, и Михаил поступил на заочное отделение (в МАИ он впоследствии получил второе высшее образование). Пока учился товарному делу, начал работать командиром звена в аэроклубе. Так он трудился летчиком-инструктором ДОСААФ до 1951 года. Когда узнал о том, что в Жуковском открылась

Школа летчиков-испытателей, то понял, чего хочет в жизни. Испытательная работа стала его мечтой. Его поддержал сам Михаил Громов, основатель Летно-исследовательского института, который считал, что именно летчики-инструкторы, болеющие небом, смогут стать выдающимися испытателями. Михаил Агафонов пришел поступать в ШЛИ. Он сдавал экзамен на самолетах, на которых никогда раньше не летал, — Ла-9 и Як-11.

СТРАНИЦЫ ЛЕТНОЙ ИСТОРИИ

Михаил Агафонов одним из первых в стране проводил летные испытания средств десантирования боевой техники (танки, автомашины, грузовики с манекенами, большими и

имеют большое применение в десантных войсках, промышленности, а также в системах приземления спускаемых космических аппаратов. Провел летные испытания на самолете Ан-12ЛЛ средств обнаружения и пеленгования, визуального и радиолокационного поиска макета спускаемого космического аппарата 7К-Л-1 в пустынях, горах, болотах и над равнинной местностью в различных положениях макета корабля относительно земли. Системы, отработанные и усовершенствованные в ходе испытаний, широко применялись при поиске и обнаружении спускаемых космических аппаратов.

ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

У Михаила Агафопова остались супруга Наталия Агафопова и трое детей: сын Михаил, дочери Любовь и Галина.

Наталия Агафопова была ведущим инженером по бездвигательной посадке «Бурана». Эта работа стала одним из главнейших дел ее трудовой жизни. Родилась она в Дзауджикау (нынешнем Владикавказе) в семье военных, боевых офицеров, участников Великой Отечественной войны. Затем поступила в Ленинградский электротехнический институт. После его окончания стала работать в Жуковском, в специализированном ОКБ Летно-исследовательского института, которое занималось

трудятся на градообразующих предприятиях города.

Михаил Агафонов-младший с 2016 года работает заместителем директора Пилотажно-исследовательского центра. С 2003 по 2016 год руководил службой по организации демонстрационной программы и статической экспозиции МАКСа. Депутат городского Совета депутатов, председатель совета благотворительного фонда «Легенды Авиации».



МИХАИЛ
АГАФОНОВ-
МЛАДШИЙ

Несмотря на то, что младшая дочь профессию выбрала не техническую, судьба все равно привела ее в мир авиации. Любовь училась в гимназии №1, окончила Государственный университет управления. Во время учебы в институте начала работать в жуковском СМИ. В итоге журналистика захватила ее в свой плен. А затем Люба стала трудиться в пресс-службе ЦАГИ специалистом по связям с общественностью. Таким образом и приобщилась к миру авиационной науки.

«Я горжусь тем, что работаю в ЦАГИ, среди выдающихся ученых и специалистов. Эти люди — истинные интеллигенты. Более того, ЦАГИ, как международный научный центр, притягивает летчиков, космонавтов, причем не только отечественных, но и зарубежных. Встречи с ними для меня настоящий праздник», — говорит Любовь.

Подрастают внуки Михаила Агафопова-старшего. Родители надеются, что они пойдут по стопам знаменитого деда. Но это уже другая история, которую еще только предстоит написать.

КСТАТИ

Среди наград Михаила Агафопова:

— два ордена Красной Звезды;

— медали «За победу над Германией», «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «Ветеран труда», почетный знак ДОСААФ;

— 12 благодарностей Министерства авиационной промышленности;

20 августа 1972 года за многолетнюю творческую работу в области летных испытаний и исследований новой авиационной техники, существенно способствующую прогрессу отечественной авиации, указом Президиума Верховного Совета СССР Михаилу Агафонову присвоено почетное звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР»

крупногабаритными грузами (до 7 тонн)) с самолета Ан-12. Во время летных испытаний отработана парашютная система для десантирования техники и грузов, а также тормозные устройства (реактивные и пороховые), уменьшающие скорость приземления. При выходе большегрузных объектов с обреза грузовой кабины самолет выходил на большие углы атаки, что требовало от летчика высокого летного мастерства. Результаты испытаний

космической тематикой.

Дочь от первого брака Галина не связана с авиацией, но ей передан папин талант педагога — ведь он преподавал в ШЛИ, из-под его «крыла» вышли десятки авиаторов, которые в дальнейшем стали заслуженными летчиками-испытателями и Героями. Галина — учитель китайского языка.

Сегодня дела отца продолжают его дети, сын Михаил и дочь Любовь. Оба имеют непосредственное отношение к авиации,

В ТО ЖЕ ВРЕМЯ

ВОПРОС ОМБУДСМЕНУ

Жителей Жуковского наиболее остро интересуют социальные, экономические и личные права граждан, сообщила местный представитель уполномоченного по правам человека в Московской области Вера Михайлова.

— Наибольший процент заявителей (33%) обращается к нам по вопросам, касающимся социальных прав: прибавок или более раннего выхода на пенсию, социальных льгот, трудовых споров. На втором месте — заявления о проблемах, затрагивающих экономические права граждан: реализацию права частной собственности, права наследования, имущества споров. С нами обращается 29,8% жуковских заявителей. Вопросы соблюдения гражданских и личных прав — защиты персональных данных, жилища, неприкосновенности личности, прав ребенка — поднимаются в обращениях 25% заявителей, — рассказала Михайлова.

30 мая, в последнюю среду месяца, представитель подмосковного омбудсмена проводит бесплатные юридические консультации.

Запись производится в приемные дни — вторник и четверг — по телефону: 487-55-37.

МЕЛОДИИ ЛЕТА



Открытие нового областного культурного проекта «Летний концертный зал» состоится в жуковском парке культуры и отдыха 31 мая в 19.00.

На концерте-открытии на летней сцене парка выступят солисты Московской областной филармонии: сопрано — Алина Яровая, тенор — Максим Сажин, баритон — Павел Баранский.

Жуковчане услышат также оркестр «Инструментальная капелла» под руководством заслуженного артиста России Виктора Луценко.

В программу концерта войдут музыкальные произведения самых разнообразных жанров — арии из опер Верди и Чайковского, мелодии Брамса, Дворжак и Штрауса, фрагменты классических оперетт Кальмана и Легара, мюзиклов Бернштейна, неаполитанские песни. В авиаграде прозвучат, к примеру, ария Мистера Икс и «O sole mio».

«Летний концертный зал» организует Московская областная филармония при поддержке регионального министерства культуры.

Вход бесплатный.